



In der Datenbank GEFAHRGUT, Version 15.0 berücksichtigte Vorschriften und Dokumente

Inhalt

Kapitel	Thema	Seite
1	International	2
1.1	ADR.....	2
1.2	RID	2
1.3	IMDG-Code / IMSBC-Code	3
1.4	ICAO TI	4
1.5	ADN.....	4
1.6	UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods	5
1.7	IAEA	5
1.8	Multilaterale Vereinbarungen	6
2	National	7
2.1	GGBefG	7
2.2	LuftVG	7
2.3	GGVSEB / RSEB	7
2.4	GGVSee.....	8
2.5	GGAV	8





1 International

1.1 ADR

ADR - Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) vom 30. September 1957

Gesetz zu dem Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 18. August 1969 (BGBl. 1969 Teil II Nr. 54 S. 1489 vom 21. August 1969), zuletzt geändert durch das "Gesetz zur Änderung des Europäischen Übereinkommens vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 5. Juli 2021 (BGBl. 2021 Teil II Nr. 14 S. 603 vom 9. Juli 2021). Mit diesem Gesetz wurde das Wort "Europäisches" aus dem Titel gestrichen.

Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 16. November 2021 (BGBl. 2021 Teil II Nr. 24 S. 1184 vom 25. November 2021, Anlageband, G 1998), geändert durch die Neunundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Anlagen A und B zum ADR-Übereinkommen (29. ADR-Änderungsverordnung - 29. ADRÄndV) vom 22. November 2022 (BGBl. 2022 Teil II Nr. 20 S. 601 vom 1. Dezember 2022) und zuletzt geändert durch die Bekanntmachung von Berichtigungen zur 29. ADR-Änderungsverordnung vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 Teil II Nr. 254 vom 11.07.2024).

Die Änderungen für das ADR für 2025 wurden anhand folgender Änderungsdokumente eingearbeitet:

Deutsch:

- Entwurf der Änderungen zu den Anlagen A und B des ADR vom 01.08.2024, veröffentlicht auf der Homepage des BMDV unter

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/Gefahrgut/adr-aenderungen-2025.pdf?__blob=publicationFile

Englisch und Französisch: Dokumente der UNECE

- ECE/TRANS/WP.15/265 vom 7. Februar 2024
- ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1 vom 16. Mai 2024
- ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1 vom 16. Mai 2024
- ECE/TRANS/352 Corrigendum von August 2024

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2025 gültigen ADR.

1.2 RID

RID - Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses par chemin de fer (Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter)



Das RID ist die Anlage I zum Anhang B (Artikel 4 und 5) zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF-Übereinkommen vom 09. Mai 1980), das durch das Gesetz vom 23. Januar 1985 über den internationalen Eisenbahnverkehr - COTIF - (BGBl. 1985 Teil II S. 130) in Kraft gesetzt wurde.

Bekanntmachung der Neufassung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) vom 28. März 2024 (BGBl. 2024 Teil II Nr. 145 vom 23. April 2024). Die Neufassung wurde in einem Anlagenband zum Bundesgesetzblatt bekanntgemacht.

Die Änderungen für 2025 für die deutsche und englische Fassung wurden für die Datenbank GEFAHRGUT auf Basis des folgenden Dokuments eingearbeitet:

- OTIF/RID/NOT/2025 vom 24. Juni 2024

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2023 gültigen RID.

1.3 IMDG-Code / IMSBC-Code

IMDG-Code - International Maritime Dangerous Goods Code (Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Amendment 41-22; IMDG-Code 2022 Edition:

Bekanntmachung vom 16. November 2022 (VkBli. Heft 23 S. 829, Nr. 193 vom 15. Dezember 2022) mit der deutschen Übersetzung des IMDG-Codes als Beilage. Die rechtsverbindliche Einführung der deutschen Fassung wird durch eine Änderung der Gefahrgutverordnung See erfolgen.

Bis zum Redaktionsschluss am 25.10.2024 ist noch keine Änderung der Gefahrgutverordnung See erfolgt.

Hinweis im Verkehrsblatt 23/2022 unter Nr. 193:

"Soweit Transporte gefährlicher Güter mit Seeschiffen ab dem 1.1.2023 unter Anwendung der Bestimmungen des IMDG-Codes in der Fassung des Amendments 41-22 durchgeführt werden, werden die für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten zuständigen Behörden auf eine Ahndung von Verstößen nach der Gefahrgutverordnung See verzichten, durch die in den vorgenannten Fällen von noch geltenden Bestimmungen des IMDG-Codes in der Fassung des Amendments 39-18 abgewichen wird. Dies ist mit den zuständigen Behörden der Länder abgestimmt worden."

Übernahme der Änderung vom 02. Mai 2024 (VkBli. Heft 10 S. 410, Nr. 94 vom 31. Mai 2024) sowie Berücksichtigung der Bekanntmachung des Korrigendums zur amtlichen deutschen Übersetzung des IMDG-Codes 2022 vom 10. Juli 2024 (VkBli. Heft 15 S. 558, Nr. 108 vom 15. August 2024).

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2024 rechtsverbindlich gültigen IMDG-Code.



Amendment 42-24; IMDG-Code 2024 Edition:

Bekanntmachung vom 12. November 2024 (VkB. Heft 23 S. 764, Nr. 143 vom 14. Dezember 2024) mit der deutschen Übersetzung des IMDG-Codes als Beilage. Die rechtsverbindliche Einführung der deutschen Fassung wird durch eine Änderung der Gefahrgutverordnung See erfolgen.

Zusätzlicher Hinweis im Verkehrsblatt 23/2024 unter Nr. 143 :

"Soweit Transporte gefährlicher Güter mit Seeschiffen ab dem 1.1.2025 unter Anwendung der Bestimmungen des IMDG Codes in der Fassung des Amendments 42-24 durchgeführt werden, werden die für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten zuständigen Behörden auf eine Ahndung von Verstößen nach der Gefahrgutverordnung See verzichten, durch die in den vorgenannten Fällen von noch geltenden Bestimmungen des IMDG-Codes in der Fassung des Amendments 39-18 oder noch anwendbaren Vorschriften des IMDG-Codes in der Fassung des Amendments 40-20 oder der Fassung des Amendments 41-22 abgewichen wird. Dies ist mit den zuständigen Behörden der Länder abgestimmt worden."

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2025 freiwillig anwendbaren IMDG-Code.

IMSBC-Code (ehemals BC-Code)

Bekanntmachung der Entschließung des Schiffssicherheitsausschusses MSC.500(105), "Änderungen des Internationalen Codes für die Beförderung von Schüttgut über See (IMSBC-Code)" in deutscher Sprache vom 30. August 2023 (VkB. Heft 18 S. 515 vom 30. September 2023).

Englische Version des IMSBC-Codes: "IMSBC Code and Supplement" (2022 Edition, Incorporating Amendment 06-21).

1.4 ICAO TI

ICAO TI - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air of the International Civil Aviation Organization (Technische Vorschriften der Internationalen zivilen Luftfahrt-Organisation für den sicheren Transport gefährlicher Güter im Luftverkehr)

Edition 2025-2026, Doc 9284-AN/905 ist vom 1. Januar 2025 bis zum 31. Dezember 2026 gültig.

Die Einarbeitung der Änderungen für 2025-2026 erfolgt auf Basis von folgenden Dokumenten:

Draft-Report des Dangerous Goods Panel DGP/29-WP/42 der ICAO von der Sitzung vom 13. bis zum 17. November 2023 in Montreal korrigiert durch das Supplement No. 1 vom 19. März 2024.

1.5 ADN

ADN - Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen)



Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) vom 23. November 2007 (BGBl. Teil II Nr. 38 S. 1906 vom 30. November 2007). Das Übereinkommen trat durch die "Bekanntmachung über das Inkrafttreten des Europäischen Übereinkommens vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)" vom 23. Februar 2009 (BGBl. 2009 Teil II Nr. 5 S. 162 vom 27.02.2009) nach seinem Artikel 11 für die Bundesrepublik Deutschland am 29. Februar 2008 in Kraft.

Bekanntmachung der Neufassung der Anlage zu dem Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) vom 10. November 2021 (BGBl. 2021 Teil II Nr. 23 S. 1150 vom 18. November 2021, Anlageband, G 1998), zuletzt geändert durch die Bekanntmachung von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) vom 29. Juli 2024 (BGBl. 2024 Teil II Nr. 337 vom 12.08.2024).

Die Änderungen für 2025 wurden auf Basis folgender Dokumente in die Datenbank GEFAHRGUT eingearbeitet:

Deutsch:

- CCNR-ZKR/ADN/70 vom 11. Juni 2024,
- CCNR-ZKR/ADN/70/Add.1 vom 30. August 2024,
- CCNR-ZKR/ADN/70/add.1 cor.1 vom 23. September 2024.

Die englische und französische Fassung wurde anhand folgender Dokumente aktualisiert:

- ECE/ADN/70 vom 11. Juni 2024
- ECE/ADN/70/Add.1 vom 30. August 2024
- ECE/ADN/70/Add.1/Corr.1 vom 23. September 2024

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2025 gültigen ADN.

1.6 UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods

UN Model Regulations - Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, Twenty-third revised edition, Volume I und Volume II, United Nations, New York and Geneva, 2023.

1.7 IAEA

IAEA SAFETY STANDARDS SERIES

Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material 2018 Edition, Specific Safety Requirements No. SSR-6 (Rev. 1), Ausgabe vom 28. Juni 2018

Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2018 Edition), Specific Safety Guide No. SSG-26 (Rev.1), Ausgabe vom 13. Juni 2022.

Karlsruher Nuklidkarte





6. Auflage von 1995, herausgegeben vom Institut für Instrumentelle Analytik am Forschungszentrum Karlsruhe GmbH

1.8 Multilaterale Vereinbarungen

Die bis zum Redaktionsschluss (25. Oktober 2024) der Datenbank GEFAHRGUT in den einschlägigen Quellen bekannt gemachten multilateralen Vereinbarungen wurden berücksichtigt.





2 National

2.1 GGBefG

GGBefG - Gefahrgutbeförderungsgesetz (Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter) vom 6. August 1975 (BGBl. 1975 Teil I Nr. 95 S. 2121 vom 12. August 1975),

neugefasst durch Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. 2009 Teil I Nr. 40 S. 1774 vom 15. Juli 2009) und zuletzt geändert durch Art. 26 des Gesetzes zur Anpassung von Gesetzen und Verordnungen an die neue Behördenbezeichnung des Bundesamtes für Güterverkehr vom 2. März 2023 (BGBl. 2023 Teil I Nr. 56 vom 8. März 2023).

Anmerkung der BAM:

Aufgrund der Paragraphen 3 und 6 dieses Gesetzes werden die deutschen Gefahrgutverordnungen erlassen.

2.2 LuftVG

LuftVG - Luftverkehrsgesetz

in der Fassung der Bekanntmachung vom 10. Mai 2007 (BGBl. 2007 Teil I S. 698), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 Teil I Nr. 327) geändert worden ist,

in Verbindung mit der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 10. Juli 2008 (BGBl. 2008 Teil I Nr. 29 S. 1229 vom 18. Juli 2008), die zuletzt durch Artikel 4 der Verordnung vom 7. Dezember 2021 (BGBl. 2021 Teil I Nr. 84 S. 5190) geändert worden ist.

Bekanntmachung des Luftfahrtbundesamtes vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-34/05) über die Beförderung gefährlicher Güter einschließlich Waffen im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen in Verbindung mit der Erlaubnis vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-35/05) zur Beförderung gefährlicher Güter im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen.

2.3 GGVSEB / RSEB

Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt - GGVSEB)

in der Fassung der "Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt" vom 18. August 2023 (BGBl. 2023 Teil I Nr. 227 vom 28. August 2023).

RSEB - Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut)





vom 29. August 2023 (Verkehrsblatt Heft 18/2023, S. 515 Nr. 115). Der Wortlaut der Richtlinien wurde in einem Sonderdruck zu diesem Heft veröffentlicht (Dokument B 2207).

2.4 GGVSee

GGVSee - Gefahrgutverordnung See (Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung See vom 21. Oktober 2019 (BGBl. 2019 Teil I Nr. 37 S. 1475 vom 31. Oktober 2019), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 12. Dezember 2019 (BGBl. 2019 Teil I Nr. 48 S. 2510 vom 17. Dezember 2019).

Richtlinie zur Durchführung der Gefahrgutverordnung See vom 17. März 2021 (VkBl. Heft 7 S. 364 vom 15. April 2021).

2.5 GGAV

GGAV - Gefahrgut-Ausnahmeverordnung (Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. 2019 Teil I Nr. 7 S. 229), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 28. Juni 2023 (BGBl. 2023 Teil I Nr. 174) geändert worden ist.

