

# ANFAHRT

## Anfahrt zum BAM TTS Horstwalde mit dem Auto vom südlichen Berliner Ring

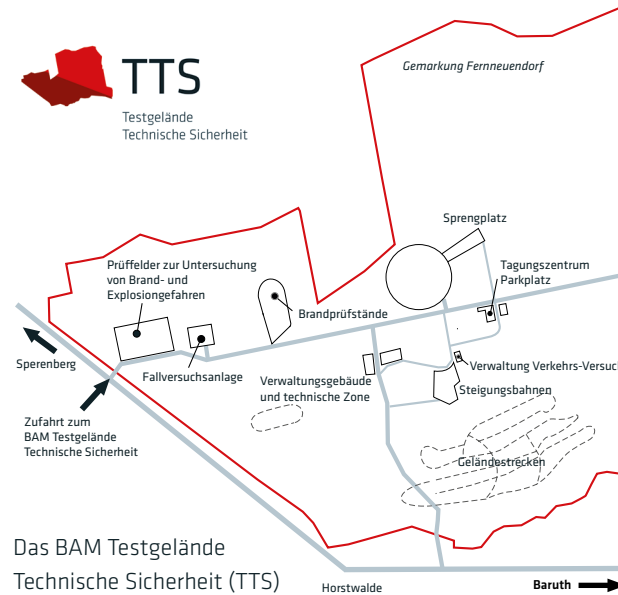
1. an der Abfahrt Ludwigsfelde-Ost auf die B101 Richtung Trebbin
2. in Trebbin an der Ampel links abbiegen auf die B246 Richtung Zossen
3. in Trebbin den Kreisverkehr an der ersten Ausfahrt verlassen Richtung Sperenberg
4. durch die Orte Lüdersdorf, Eichenhof, Kummersdorf-Alexanderdorf
5. durch Sperenberg, Richtung Luckenwalde/Baruth
6. in Kummersdorf-Gut die abknickende Vorfahrtstraße verlassen (geradeaus weiterfahren)
7. nach ca. 300 m liegt links die Einfahrt zum TTS (Hinweisschild BAM)



# ANSPRECHPARTNER

Dr.-Ing. Amit Agasty  
Tel.: +49 30 8104-4419  
✉ amit.agasty@bam.de

Testgelände Technische Sicherheit TTS Horstwalde  
An der Düne 44  
15837 Baruth/Mark  
🌐 [www.tes.bam.de/isp.htm](http://www.tes.bam.de/isp.htm)



Das BAM Testgelände  
Technische Sicherheit (TTS)

Bundesanstalt für Materialforschung  
und -prüfung (BAM)  
Unter den Eichen 87  
12205 Berlin



13. INFOVERANSTALTUNG  
**SPRENGSTOFFE UND  
PYROTECHNIK**  
17./18. MAI 2018

# PROGRAMM

**17. Mai 2018**

## **BAM TTS Horstwalde**

- 10:30 Uhr Busabfahrt (Haupteingang BAM, Unter den Eichen)
- 11:00 - 13:00 Uhr Anmeldung  
(Tagungszentrum BAM TTS)
- 13:00 - 13:15 Uhr Begrüßung, *Dr. Schendler, Dr. Rodner, BAM*
- 13:15 - 13:40 Uhr Neue Anforderungen für den Bergbau aus der aktuellen Grenzwertdiskussion, *Dr. Triebel, K+S AG*
- 13:40 - 14:00 Uhr Charakterisierung von Feuerbällen  
*Herr Blankenhagel, BAM*
- 14:00 - 14:20 Uhr Alter Wein (RDX) in neuen „Schläuchen“ (Linearcutter)  
Zwei Versuchsanordnungen als Grenzfallbetrachtung, *Herr Essing, Essing Sprengtechnik GmbH*
- Vor der Halle: Fernbedienbare, magnetische Bohrmaschine, *Herr Peter Bodes, Kampfmittelräumdienst Hamburg*

Anschließend Vorführungen auf dem Sprengplatz  
(Reihenfolge vorbehalten!)

- Linearcutter - Grenzfall, *Herr Hopfe, Herr Essing*
- Feuerball, *Herr Blankenhagel, BAM*
- Modellraketen, *Herr Schreyer, AG Modellraketen*
- Neue Prüfmethode besonderer Pyrotechnik, *Herr Schugardt, BAM*
- Vollraumsprengung, *Herr Theil, BAM*
- Schwadenkammer, *Frau Dr. Schwarz, BAM*

- Schallerzeuger in P1, *Herr Kurth, BAM*
- Steinbrechende Kartuschen, *Herr Kurth, BAM*
- Seenotrettungssignale, *Dr. Dengel, Herr Mudlaff, BAM*

- ab 18:00 Uhr Erfahrungsaustausch mit  
gemütlichem Beisammensein
- ca. 21:45 Uhr Abschlussfeuerwerk
- 22:00 Uhr Ende und Busabfahrt
- ca. 23:00 Uhr Ankunft BAM

**18. Mai 2018**

## **BAM Unter den Eichen, Ludwig-Erhard-Saal**

- 9:00 - 9:05 Uhr Begrüßung, *Dr. Schendler, BAM*
- 9:05 - 9:25 Uhr Der Einsatz der Sprengtechnik beim Rückbau von Windenergieanlagen  
*Herr Hopfe, Thüringer Sprenggesellschaft*
- 9:25 - 9:45 Uhr Marktüberwachung aus der Sicht der Bezirksregierung Düsseldorf  
*Herr Weißbon, Bezirksregierung Düsseldorf*
- 9:45 - 10:05 Uhr Schallerzeuger der Kategorie P1 –  
Eine Gefährdungsabschätzung  
*Dr. Lohrer, BAM*
- 10:05 - 10:20 Uhr Kaffeepause
- 10:20 - 11:00 Uhr Aus dem Berufsleben eines Feuerwerkers  
*Herr Georg Alef, WEKO*
- 11:00 - 11:20 Uhr Abstandsregelung für Explosivstofflager, *Dr. Nolde, BAM*
- 11:20 - 11:40 Uhr Kaffeepause

- 11:40 - 12:00 Uhr Bericht aus dem Forum der benannten Stellen  
*Dr. Lohrer, Dr. von Oertzen, BAM*
- 12:00 - 12:20 Uhr Gefährdungsbeurteilung bei der Versagerbeseitigung,  
*Dr. Krebs, BAM*
- 12:20 - 12:40 Uhr Praxiserfahrungen mit der Identifizierung von Explosivstoffen mit einem Raman-Handgerät  
*Dr. von Oertzen, BAM*



*Umsetzung einer vergrabenen Ladung*