



In der Datenbank GEFÄHRGUT, Version 12.1 berücksichtigte Vorschriften und Dokumente

Inhalt

Kapitel	Thema	Seite
1	International	2
1.1	ADR	2
1.2	RID	2
1.3	IMDG-Code / IMSBC-Code	3
1.4	ICAO TI	3
1.5	ADN	3
1.6	UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods	4
1.7	IAEA	4
1.8	Multilaterale Vereinbarungen	4
2	National	5
2.1	GGBefG	5
2.2	LuftVG	5
2.3	GGVSEB / RSEB	5
2.4	GGVSee	6
2.5	GGAV	6



1 International

1.1 ADR

ADR - Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (Europäisches Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) vom 30. September 1957

Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 18. August 1969 (BGBl. II Nr. 54 S. 1489 vom 21. August 1969), zuletzt geändert durch Artikel 293 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I Nr. 50 S. 2407 vom 7. November 2006).

Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 4. Juli 2019 (BGBl. II Nr. 14 S. 756 vom 19. Juli 2019, Anlageband, G 1998) mit dem Stand der 27. ADRÄndV vom 25. Oktober 2018 (BGBl. II Nr. 19 S. 443 vom 5. November 2018), zuletzt geändert durch die "Bekanntmachung von Berichtigungen zu den Anlagen A und B zu dem Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)" vom 5. April 2019 (BGBl. II Nr. 7 S. 316).

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht dem ab 1. Januar 2019 gültigen ADR.

1.2 RID

RID - Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses par chemin de fer (Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter)

Das RID ist die Anlage I zum Anhang B (Artikel 4 und 5) zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF-Übereinkommen vom 09. Mai 1980), das durch das Gesetz vom 23. Januar 1985 über den internationalen Eisenbahnverkehr - COTIF - (BGBl. 1985 II S. 130) in Kraft gesetzt wurde.

Das RID wurde zuletzt geändert durch die "Einundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) (21. RID-Änderungsverordnung - 21. RIDÄndV) vom 5. November 2018 (BGBl. II Nr. 21 S. 494 vom 14. November 2018. Die Änderungen wurden in einer Anlage (G 1998) zu dieser Verordnung veröffentlicht. Zu dieser Fassung gab es zuletzt ein Fehlerverzeichnis 1 zur RID-Ausgabe 2019 der OTIF vom 8. März 2019, das für die Datenbank GEFAHRGUT berücksichtigt wurde.

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht dem ab 1. Januar 2019 gültigen RID.



1.3 IMDG-Code / IMSBC-Code

IMDG-Code - International Maritime Dangerous Goods Code (Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Amendment 39-18; IMDG-Code 2018 Edition (einschließlich Supplement (EmS Guide und MFAG Guide)) herausgegeben von der INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION - IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, gedruckt im Vereinigtem Königreich, Croydon, CRO 4YY, ISBN: 978-92-801-1682-3;

Bekanntmachung vom 13. November 2018 (VkB. Heft 23 S. 175 vom 15. Dezember 2018) mit der deutschen Übersetzung des IMDG-Codes als Beilage. Die rechtsverbindliche Einführung der deutschen Fassung in der Gefahrgutverordnung See ist bisher noch nicht erfolgt.

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht dem 39. Amdt. des IMDG-Codes, welches ab dem 1. Januar 2020 verpflichtend und bis zum 31. Dezember 2021 gültig ist

IMSBC-Code (ehemals BC-Code)

Bekanntmachung der Entschließung des Schiffssicherheitsausschusses MSC.426(98) "Änderungen des Internationalen Code für die Beförderung von Schüttgut über See (IMSBC-Code) (angenommen am 15. Juni 2017) am 27. November 2017 (VkB. Heft 24 S. 1096 vom 31. Dezember 2017). Errata & Corrigenda vom November 2018, veröffentlicht auf www.imo.org.

1.4 ICAO TI

ICAO TI - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air of the International Civil Aviation Organization (Technische Vorschriften der Internationalen zivilen Luftfahrt-Organisation für den sicheren Transport gefährlicher Güter im Luftverkehr)

Edition 2019-2020, Doc 9284-AN/905 ist vom 1. Januar 2019 bis zum 31. Dezember 2020 gültig.

1.5 ADN

ADN - Accord européen international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen)

Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) vom 23. November 2007 (BGBl. II Nr. 38 S. 1906 vom 30. November 2007). Das Übereinkommen trat durch die "Bekanntmachung über das Inkrafttreten des Europäischen Übereinkommens vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)" vom 23. Februar 2009 (BGBl. II Nr. 5 S. 162 vom 27.02.2009) nach seinem Artikel 11 für die Bundesrepublik Deutschland am 29. Februar 2008 in Kraft.

Die Anlage zum ADN-Übereinkommen wurde zuletzt geändert durch die "Siebte Verordnung zur Änderung der Anlage zum ADN-Übereinkommen (7. ADN-Änderungsverordnung - 7. ADNÄndV)" vom 19. November 2018 (BGBl. II Nr. 25 S. 736 vom 28. Dezember 2018). Die



Änderungen wurden in französischer und deutscher Sprache in einer Anlage zur 7. ADN-Änderungsverordnung veröffentlicht.

Die deutsche Fassung des ADN wurde zuletzt berichtigt durch die "Bekanntmachung von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)" vom 10. Mai 2019 (BGBl. II Nr. 10 vom 25. Juni 2019).

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht dem ab 1. Januar 2019 gültigen ADN.

1.6 UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods

UN Model Regulations - Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, Twenty-first revised edition, Volume I und Volume II, United Nations, New York and Geneva, 2019.

1.7 IAEA

IAEA SAFETY STANDARDS SERIES

Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material 2018 Edition, Specific Safety Requirements No. SSR-6 (Rev. 1), Ausgabe vom 28. Juni 2018

Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2012 Edition), Specific Safety Guide No. SSG-26, Ausgabe vom 8. July 2014.

Karlsruher Nuklidkarte

6. Auflage von 1995, herausgegeben vom Institut für Instrumentelle Analytik am Forschungszentrum Karlsruhe GmbH

1.8 Multilaterale Vereinbarungen

Die bis zum Redaktionsschluss (18. Oktober 2019) der Datenbank GEFAHRGUT in den einschlägigen Quellen bekannt gemachten multilateralen Vereinbarungen wurden berücksichtigt.



2 National

2.1 GGBefG

GGBefG - Gefahrgutbeförderungsgesetz (Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter) vom 6. August 1975 (BGBl. I Nr. 95 S. 2121 vom 12. August 1975),

neugefasst durch Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Nr. 40 S. 1774 vom 15. Juli 2009),

zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes zur Neuordnung der Organisationsstruktur im Bereich der Endlagerung vom 26. Juli 2016 (BGBl. I Nr. 37 S. 1843 vom 29. Juli 2016).

Anmerkung der BAM:

Aufgrund des Paragraphen 3 dieses Gesetzes werden die Gefahrgutverordnungen sowie aufgrund des Paragraphen 6 die Gefahrgut-Ausnahmereverordnung (GGAV) erlassen.

2.2 LuftVG

LuftVG - Luftverkehrsgesetz

in der Fassung vom 10. Mai 2007 (BGBl. I Nr. 20 S. 698 vom 21. Mai 2007),

zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 11 des Gesetzes zur Modernisierung des Rechts der Umweltverträglichkeitsprüfung vom 20. Juli 2017 (BGBl. I Nr. 52 S. 2808 vom 28. Juli 2017),

in Verbindung mit der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der Fassung vom 10. Juli 2008 (BGBl. I Nr. 29 S. 1229 vom 18. Juli 2008) zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung

zur Regelung des Betriebs von unbemannten Fluggeräten vom 30. März 2017 (BGBl. I Nr. 17 S. 683 vom 6. April 2017).

Bekanntmachung des Luftfahrtbundesamtes vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-34/05) über die Beförderung gefährlicher Güter einschließlich Waffen im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen in Verbindung mit der Erlaubnis vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-35/05) zur Beförderung gefährlicher Güter im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen.

2.3 GGVSEB / RSEB

Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt - GGVSEB)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. I Nr. 7 S. 258).

RSEB - Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut)



vom 30. April 2019 (Verkehrsblatt 8/2019, S. 306 Nr. 56). Der Wortlaut der Richtlinien wurde in einem Sonderdruck zu diesem Heft veröffentlicht (Dokument B 2207).

2.4 GGVSee

GGVSee - Gefahrgutverordnung See (Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung See vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3862), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Zehnten Verordnung zur Änderung gefahrgutrechtlicher Verordnungen vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3859), und berichtigt am 5. Januar 2018 (BGBl. I Nr. 3 S. 131).

Richtlinie zur Durchführung der Gefahrgutverordnung See vom 01. Juni 2018 (VkBl. Heft 12 S. 559 vom 30. Juni 2018)

2.5 GGAV

GGAV - Gefahrgut-Ausnahmereverordnung (Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. März 2019 (BGBl. I Nr. 7 S. 229 vom 18. März 2019).