



# In der Datenbank GEFÄHRGUT, Version 12.0 berücksichtigte Vorschriften und Dokumente

---

## Inhalt

Kapitel	Thema	Seite
<b>1</b>	<b>International</b> .....	<b>2</b>
1.1	ADR.....	2
1.2	RID .....	2
1.3	IMDG-Code / IMSBC-Code .....	3
1.4	ICAO TI .....	4
1.5	ADN.....	4
1.6	UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods .....	5
1.7	IAEA .....	5
1.8	Multilaterale Vereinbarungen .....	5
<b>2</b>	<b>National</b> .....	<b>6</b>
2.1	GGBefG .....	6
2.2	LuftVG .....	6
2.3	GGVSEB / RSEB .....	6
2.4	GGVSee.....	7
2.5	GGAV.....	7



## 1 International

### 1.1 ADR

ADR - Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (Europäisches Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) vom 30. September 1957

Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 18. August 1969 (BGBl. II Nr. 54 S. 1489 vom 21. August 1969), zuletzt geändert durch Artikel 293 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I Nr. 50 S. 2407 vom 7. November 2006).

Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 29. November 2017 (BGBl. II Nr. 31 S. 1520 vom 8. Dezember 2017, Anlageband, G 1998) mit dem Stand der 26. ADRÄndV vom 15. November 2017 (BGBl. II Nr. 29 S. 1378 vom 22. November 2017).

Die 27. ADR-Änderungsverordnung lag zum Redaktionsschluss für die Datenbank GEFAHRGUT am 19. Oktober 2018 noch nicht vor.

Die Änderungen für 2019 wurden in die Datenbank GEFAHRGUT auf Basis folgender Dokumente eingearbeitet:

- Deutsche Sprachfassung: Vom BMVI auf dem Gefahrguttag 2018 (IAA Nutzfahrzeuge am 25. September 2018) verteilte Fassung der ADR-Änderungen 2019);
- Englische und französische Sprachfassung:
  - ECE/TRANS/WP.15/240 vom 7. März 2018,
  - ECE/TRANS/WP.15/240/Add.1 vom 6. Juni 2018 und
  - ECE/TRANS/WP.15/240/Corr.1 vom 6. Juni 2018.

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2019 gültigen ADR.

### 1.2 RID

RID - Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses par chemin de fer (Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter)

Das RID ist die Anlage I zum Anhang B (Artikel 4 und 5) zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF-Übereinkommen vom 09. Mai 1980), das durch das Gesetz vom 23. Januar 1985 über den internationalen Eisenbahnverkehr - COTIF - (BGBl. 1985 II S. 130) in Kraft gesetzt wurde.

Das RID wurde zuletzt geändert durch die Zwanzigste Verordnung zur Änderung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) (20. RID-Änderungsverordnung - 20. RIDÄndV) vom 11. November 2016 (BGBl. II Nr. 32 S. 1258 vom 24. November 2016). Die Änderungen wurden in einer Anlage (G 1998) zu dieser Verordnung veröffentlicht. Zu dieser Fassung gab es zuletzt eine "Bekanntmachung der Fehlerverzeichnisse 1 bis 3 zur Neufassung der Ordnung für die internationale



Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID 2007) sowie zu den mit der 20. RID-Änderungsverordnung veröffentlichten Änderungen des RID" vom 8. Mai 2018 (BGBl. II Nr. 9 S. 216 vom 24. Mai 2018).

Die 21. RID-Änderungsverordnung lag zum Redaktionsschluss für die Datenbank GEFAHRGUT am 19. Oktober 2018 noch nicht vor.

Die Änderungen für 2019 wurden in deutscher und englischer Sprachfassung in die Datenbank GEFAHRGUT auf Basis der folgenden Dokumente eingearbeitet:

- OTIF/RID/NOT/2019 vom 6. Juli 2018

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2019 gültigen RID.

### 1.3 IMDG-Code / IMSBC-Code

#### IMDG-Code

IMDG-Code - International Maritime Dangerous Goods Code (Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Amendment 38-16; IMDG-Code 2016 Edition (einschließlich Supplement (EmS Guide und MFAG Guide)) herausgegeben von der INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION - IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, gedruckt im Vereinigtem Königreich, Exeter, EX2 8RP, ISBN: 978-92-801-1636-6;

Bekanntmachung vom 10. November 2016 (VkB. Heft 23 S. 718 vom 15. Dezember 2016) mit der deutschen Übersetzung des IMDG-Codes als Beilage. Die rechtsverbindliche Einführung der deutschen Fassung ist durch die Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung See vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3862) erfolgt.

Corrigenda für das Amendment 38-16 vom Dezember 2017 (veröffentlicht auf [www.imo.org](http://www.imo.org)).

Bekanntmachung vom 21. Februar 2018 (VkB. Heft 5 S. 210 vom 15. März 2018) des Korrigendum zur amtlichen deutschen Übersetzung des IMDG-Codes 2016.

Amendment 39-18; IMDG-Code 2018 Edition (einschließlich Supplement (EmS Guide und MFAG Guide)) herausgegeben von der INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION - IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, gedruckt im Vereinigtem Königreich, Croydon, CRO 4YY, ISBN: 978-92-801-1682-3;

Eine Bekanntmachung im Verkehrsblatt ist bis zum Redaktionsschluss am 19.10.2018 noch nicht erfolgt.

Hinweis:

Einige Texte sind noch in englischer Sprache hinterlegt, da die deutsche Übersetzung noch nicht veröffentlicht wurde. Ein Teil der Übersetzungen wurde, wenn möglich, aus dem ADR übernommen.



Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht dem 38. Amdt. des IMDG-Codes, welches ab dem 1. Januar 2018 verpflichtend und bis zum 31. Dezember 2019 gültig ist sowie dem 39. Amdt., welches ab dem 1. Januar 2019 freiwillig angewendet werden kann und ab dem 1. Januar 2020 verpflichtend anzuwenden ist. Das 39. Amdt. ist bis zum 31. Dezember 2021 gültig.

#### **IMSBC-Code (ehemals BC-Code)**

Bekanntmachung der EntschlieÙung des Schiffssicherheitsausschusses MSC.426(98)  
"Änderungen des Internationalen Codes für die Beförderung von Schüttgut über See (IMSBC-Code) (angenommen am 15. Juni 2017) am 27. November 2017 (VkBf. Heft 24 S. 1096 vom 31. Dezember 2017).

#### **1.4 ICAO TI**

ICAO TI - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air of the International Civil Aviation Organization (Technische Vorschriften der Internationalen zivilen Luftfahrt-Organisation für den sicheren Transport gefährlicher Güter im Luftverkehr)

Edition 2019-2020, Doc 9284-AN/905 ist vom 1. Januar 2019 bis zum 31. Dezember 2020 gültig.

Für die Pflege der Datenbank wurde der Report DGP/26-WP/54 vom 27. Oktober 2017 sowie das Addendum No.1 zum vorgenannten Report vom 17. Januar 2018 verwendet.

#### **1.5 ADN**

ADN - Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen)

Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) vom 23. November 2007 (BGBl. II Nr. 38 S. 1906 vom 30. November 2007). Das Übereinkommen trat durch die "Bekanntmachung über das Inkrafttreten des Europäischen Übereinkommens vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)" vom 23. Februar 2009 (BGBl. II Nr. 5 S. 162 vom 27.02.2009) nach seinem Artikel 11 für die Bundesrepublik Deutschland am 29. Februar 2008 in Kraft.

Die Anlage zum ADN-Übereinkommen wurde zuletzt geändert durch die "Sechste Verordnung zur Änderung der Anlage zum ADN-Übereinkommen (6. ADN-Änderungsverordnung - 6. ADNÄndV)" vom 25. November 2016 (BGBl. II Nr. 33 S. 1298 vom 5. Dezember 2016). Die Änderungen wurden in französischer und deutscher Sprache einer Anlage zur 6. ADN-Änderungsverordnung veröffentlicht. Das ADN wurde zuletzt berichtigt durch die "Bekanntmachung von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN)" vom 20. Dezember 2017 (BGBl. II Nr. 1 S. 12 vom 18. Januar 2018).

Die 7. ADN-Änderungsverordnung lag zum Redaktionsschluss für die Datenbank GEFAHRGUT am 19. Oktober 2018 noch nicht vor.



Die Änderungen für 2019 wurden auf Basis folgender Dokumente in die Datenbank GEFAHRGUT eingearbeitet:

- Deutsche Sprachfassung: Vorab-Dokument des BMVI zur 7. ADNÄndV
- Englische und französische Sprachfassung:
  - ECE/ADN/45 vom 1. Juni 2018,
  - ECE/ADN/45/Add.1 vom 29. August 2018 und
  - ECE/ADN/45/Corr.1 vom 28. September 2018.

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2019 gültigen ADN.

### **1.6 UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods**

UN Model Regulations - Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, Twentieth revised edition, Volume I und Volume II, United Nations, New York and Geneva, 2017.

### **1.7 IAEA**

IAEA SAFETY STANDARDS SERIES

Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material 2012 Edition, Specific Safety Requirements No. SSR-6, Ausgabe vom 30. November 2012

Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2012 Edition), Specific Safety Guide No. SSG-26, Ausgabe vom 8. July 2014.

Karlsruher Nuklidkarte

6. Auflage von 1995, herausgegeben vom Institut für Instrumentelle Analytik am Forschungszentrum Karlsruhe GmbH

### **1.8 Multilaterale Vereinbarungen**

Die bis zum Redaktionsschluss (19. Oktober 2018) der Datenbank GEFAHRGUT in den einschlägigen Quellen bekannt gemachten multilateralen Vereinbarungen wurden berücksichtigt.



## **2 National**

### **2.1 GGBefG**

GGBefG - Gefahrgutbeförderungsgesetz (Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter) vom 6. August 1975 (BGBl. I Nr. 95 S. 2121 vom 12. August 1975),

neugefasst durch Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Nr. 40 S. 1774 vom 15. Juli 2009),

zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes zur Neuordnung der Organisationsstruktur im Bereich der Endlagerung vom 26. Juli 2016 (BGBl. I Nr. 37 S. 1843 vom 29. Juli 2016).

Anmerkung der BAM:

Aufgrund des Paragraphen 3 dieses Gesetzes werden die Gefahrgutverordnungen sowie aufgrund des Paragraphen 6 die Gefahrgut-Ausnahmereverordnung (GGAV) erlassen.

### **2.2 LuftVG**

LuftVG - Luftverkehrsgesetz

in der Fassung vom 10. Mai 2007 (BGBl. I Nr. 20 S. 698 vom 21. Mai 2007),

zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 11 des Gesetzes zur Modernisierung des Rechts der Umweltverträglichkeitsprüfung vom 20. Juli 2017 (BGBl. I Nr. 52 S. 2808 vom 28. Juli 2017),

in Verbindung mit der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der Fassung vom 10. Juli 2008 (BGBl. I Nr. 29 S. 1229 vom 18. Juli 2008) zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung zur Regelung des Betriebs von unbemannten Fluggeräten vom 30. März 2017 (BGBl. I Nr. 17 S. 683 vom 6. April 2017).

Bekanntmachung des Luftfahrtbundesamtes vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-34/05) über die Beförderung gefährlicher Güter einschließlich Waffen im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen in Verbindung mit der Erlaubnis vom 4. April 2004 (Nachrichten für Luftfahrer - NfL II-35/05) zur Beförderung gefährlicher Güter im Luftverkehr durch Luftfahrtunternehmen.

### **2.3 GGVSEB / RSEB**

#### **GGVSEB**

Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt - GGVSEB)

Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt vom 30. März 2017 (BGBl. I Nr. 18 S. 711 vom 7. April 2017), zuletzt geändert durch Artikel 2a der Zehnten Verordnung zur Änderung gefahrgutrechtlicher Verordnungen vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3859 vom 13. Dezember 2017).



## **RSEB**

RSEB - Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut)

vom 28. April 2017 (Verkehrsblatt 9/2017, S. 474 Nr. 64). Der Wortlaut der Richtlinien wurde in einem Sonderdruck zu diesem Heft veröffentlicht (Dokument B 2207).

## **2.4 GGVSee**

GGVSee - Gefahrgutverordnung See (Verordnung über die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen)

Bekanntmachung der Neufassung der Gefahrgutverordnung See vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3862), zuletzt geändert durch Artikel 3 der Zehnten Verordnung zur Änderung gefahrgutrechtlicher Verordnungen vom 7. Dezember 2017 (BGBl. I Nr. 77 S. 3859).

Richtlinie zur Durchführung der Gefahrgutverordnung See vom 01. Juni 2018 (VkBl. Heft 12 S. 559 vom 30. Juni 2018)

## **2.5 GGAV**

GGAV - Gefahrgut-Ausnahmereverordnung (Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter)

vom 18. Februar 2016 (BGBl. I Nr. 9 S. 275 vom 25. Februar 2016) zuletzt geändert durch die Neunte Verordnung zur Änderung gefahrgutrechtlicher Verordnungen vom 17. März 2017 (BGBl. I Nr. 15 S. 568 vom 30. März 2017)