



RID

RID - Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses par chemin de fer (Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter)

Das RID ist die Anlage I zum Anhang B (Artikel 4 und 5) zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF-Übereinkommen vom 09. Mai 1980), das durch das Gesetz vom 23. Januar 1985 über den internationalen Eisenbahnverkehr - COTIF - (BGBl. 1985 Teil II S. 130) in Kraft gesetzt wurde.

Bekanntmachung der Neufassung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) vom 22. April 2022 (BGBl. 2022 Teil II Nr. 9 S. 279 vom 3. Mai 2022, Anlageband, G 1998),

zuletzt geändert durch die Dreiundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) (23. RID-Änderungsverordnung - 23. RIDÄndV) vom 3. November 2022 (BGBl. 2022 Teil II Nr. 19 S. 555 vom 7. November 2022).

Die Änderungen wurden in einem Anlagenband zum Bundesgesetzblatt bekanntgemacht (G 1998).

Die Änderungen für die englische Fassung wurden für die Datenbank GEFAHRGUT auf Basis des folgenden Dokuments eingearbeitet:

- OTIF/RID/NOT/2023 vom 1. Juli 2022

Es wurden folgende Fehlerverzeichnisse zur RID-Ausgabe 2021/2023 berücksichtigt:

- Fehlerverzeichnis 2 (BGBl. 2023 Teil II Nr. 24 vom 27. Januar 2023)
- Fehlerverzeichnis 3 (BGBl. 2023 Teil II Nr. 249 vom 23. August 2023)

Für die englische Fassung wurde folgendes Fehlerverzeichnis berücksichtigt:

- List of corrections 1 to the 2023 edition of RID (Dokument NOT-RID-23014 vom 30. Juni 2023)

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2023 gültigen RID.