



TABELLENBESCHREIBUNG ICAO TI

1. Grundsätzliche Information

1.1 Gefahrgutliste (Table 3-1 der ICAO TI)

Zu diesem Themenbereich gehört die „Excel-Datei ICAO23.xlsx“ bzw. die CSV-Datei „ICA023_csv.txt“.

Auflistung der in der Datei „ICA023_csv.txt“ bzw. „ICA023.xlsx“ enthaltenen Spalten

Anmerkungen

1. Die Spalten sind in der CSV-Datei durch Tabstopps getrennt (gilt nur für die Daten im CSV-Format) – eine Trennung durch Kommata ist nicht ohne weiteres möglich, da insbesondere die Bezeichnungen der Gefahrgüter oftmals Kommata enthalten.
2. Die Texte der Special provisions (column 7) sind Bestandteil der Datenlieferung. Die entsprechenden Dateinamen setzen sich folgendermaßen zusammen: „Z_ICAO_XXX.txt“, wobei „XXX“ die Nummer der Sondervorschrift und „Z“ die Sprachkennung bezeichnet („E“ → Englisch).
3. Stoffe, für die der Transport mit Luftfahrzeugen generell verboten ist und die ohne UN-Nr. in der Tabelle 3-1 der ICAO TI stehen, sind mit der von der BAM vergebenen „imaginären“ UN-Nr. „9999“ versehen. Diese stellt keine UN-Nr. im eigentlichen Sinn dar, sondern dient nur der internen datentechnischen Verarbeitung dieser Einträge der Tabelle 3-1 der ICAO TI.
4. Die Sondervorschriften A4, A5 und A137 gelten nur für Verpackungsgruppe I. Bei Einträgen mit Verpackungsgruppe II und III sind diese Sondervorschriften daher nicht in der Datenlieferung enthalten.
5. Die Sondervorschriften A36 und A108 regeln die Gültigkeit der Sondervorschriften A1 und A2. Diese sowie die entsprechenden Sondervorschriften A1 bzw. A2 sind nur bei den betroffenen Datensätzen der daraus resultierenden Verpackungsgruppe eingetragen.
6. In der Gefahrgutliste der ICAO TI wird "mL" für Milliliter und ein Leerzeichen als Tausendertrennzeichen verwendet. In der Datenbank GEFAHRGUT wird die Schreibweise ohne Leerzeichen und mit "ml" für Milliliter wie in den UN-Empfehlungen verwendet.
7. In der ICAO TI werden Temperaturen ohne Leerzeichen zwischen der Zahl und der Einheit °C angegeben. In der Datenbank GEFAHRGUT wird die Schreibweise mit Leerzeichen, wie sie auch in den UN-Empfehlungen und der anderen Verkehrsträgervorschriften zu finden ist, verwendet.
8. Bei der ID 8000 stehen die Angaben für die Begrenzten Mengen (Limited quantities) in der ICAO TI in den Spalten 10 und 11 „Passenger and cargo aircraft“ als auch in den Spalten 12 und 13 „Cargo aircraft only“. In der Datenbank werden diese Angaben daher jeweils auch in allen drei Spaltenpaaren angegeben.



Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 3-1 der ICAO TI	Bemerkung
1	S_UNNR	(2) UN No.	UN-Nummer mit evtl. vorangestellten Nullen
2	N_LFDNR		laufende Nummer; bildet mit der UN-Nummer den eindeutigen Schlüssel eines Datensatzes
3	S_VORSILBE	(1) Name	Vorsilbe und Name bilden die Benennung für die Beförderungspapiere
4	S_NAME		
5	S_SPEZIFIKATION		Beschreibung
6	S_KLASSE	(3) Class or division	
7	S_ZUGEFAHR1	(4) Subsidiary hazard	Zusatzgefahr 1 von max. 2
8	S_ZUGEFAHR2		Zusatzgefahr 2 von max. 2
9	S_KENN1	(5) Labels	Label 1 von max. 3
10	S_KENN2		Label 2 von max. 3
11	S_KENN3		Label 3 von max. 3
12	S_STATE_VAR1	(6) State variations	State variation 1 von max. 7
13	S_STATE_VAR2		State variation 2 von max. 7
14	S_STATE_VAR3		State variation 3 von max. 7
15	S_STATE_VAR4		State variation 4 von max. 7
16	S_STATE_VAR5		State variation 5 von max. 7
17	S_STATE_VAR6		State variation 6 von max. 7
18	S_STATE_VAR7		State variation 7 von max. 7
19	S_SV1	(7) Special provisions	Sondervorschrift 1 von max. 10
20	S_SV2		Sondervorschrift 2 von max. 10



Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 3-1 der ICAO TI	Bemerkung
21	S_SV3		Sondervorschrift 3 von max. 10
22	S_SV4		Sondervorschrift 4 von max. 10
23	S_SV5		Sondervorschrift 5 von max. 10
24	S_SV6		Sondervorschrift 6 von max. 10
25	S_SV7		Sondervorschrift 7 von max. 10
26	S_SV8		Sondervorschrift 8 von max. 10
27	S_SV9		Sondervorschrift 9 von max. 10
28	S_VP_GRUPPE	(8) UN packing group	
29	S_FREIGEST_MENGEN	(9) Excepted quantity	
30	S_PI_PAS	(10) Packing Instruction (passenger aircraft)	
31	S_PI_PAS_Y		Limited quantities
32	S_MAX_NET_PAS	(11) Max. net quantity per package (passenger aircraft)	
33	S_MAX_NET_PAS_Y		Limited quantities
34	S_PI_FRA	(12) Packing instruction (cargo aircraft)	
35	S_MAX_NET_FRA	(13) Max. net quantity per package	
36	S_ERG_CODE	-	Drill Code aus dem Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods



Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 3-1 der ICAO TI	Bemerkung
37	S_BEMERKUNG	-	Bemerkung zu Besonderheiten
38	N_ERGAENZ_TECH	-	Angabe, ob die Benennung durch einen technischen Namen ergänzt werden muss. Mögliche Werte: „1“ → ja „0“ → nein Leer → keine Ergänzung notwendig - die Beförderung ist in diesen Fällen verboten
39	S_ATTACHMENT		Verweis auf das Attachment 2
40	N_VERBOT	-	Angabe, ob die Beförderung dieser UN-Nummer grundsätzlich zulässig, oder verboten ist. Mögliche Werte: „0“ → verboten „1“ → zulässig
41	N_UNNR	(1) UN-Nummer	Als Zahl definiert
42	S_SV10	(7) Special provisions	Sondervorschrift 10 von max. 10

1.2 Zusammenladung (Tabellen 7-1 und 7-2 der ICAO TI)

Zu diesem Themenbereich gehört die Excel-Datei „Zusammenladung.xlsx“ bzw. gehören die CSV-Dateien „Zusammenladung_csv.txt“, „Zusammenladung Codes_csv.txt“, „Zusammenladung Klasse 1_csv.txt“ und „Zusammenladung Klasse 1 Codes_csv.txt“.

Auflistung der in der Datei „Zusammenladung.xlsx“, Tabellenblatt „Zusammenladung“ bzw. „Zusammenladung csv.txt“ enthaltenen Spalten:

Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 7-1 ICAO TI	Bemerkung
1	S_KLASSE	Hazard label	Nicht alle



Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 7-1 ICAO TI	Bemerkung
2	S_MUSTER_1	1	<p>Gefahrgutklassen sind in der Tabelle 7-1 der ICAO aufgeführt. In der hier vorliegenden Tabelle sind diese fehlenden Klassen zusätzlich enthalten.</p> <p>Die Datenzeile mit S_KLASSE = '1' stellt die Informationen für alle Explosivstoffe außer der Unterklasse 1.4 dar. Die Unterklasse 1.4 wird in der Information nach Verträglichkeitsgruppen unterschieden. 1.4S ist in der Zeile mit S_KLASSE = '1.4S' gesondert dargestellt.</p> <p>Es ist unabhängig, ob es sich um einen Stoff der Klasse, oder um eine weitere Gefahr (subsidiary risk) handelt.</p>
3	S_MUSTER_14	1	
4	S_MUSTER_21	2	
5	S_MUSTER_22	2	
6	S_MUSTER_23	2	
7	S_MUSTER_3	3	
8	S_MUSTER_41		
9	S_MUSTER_42	4.2	
10	S_MUSTER_43	4.3	
11	S_MUSTER_51	5.1	
12	S_MUSTER_52	5.2	
13	S_MUSTER_61		
14	S_MUSTER_62		
15	S_MUSTER_7		
16	S_MUSTER_8	8	
17	S_MUSTER_9		

Die Verknüpfung erfolgt über die Spalten S_KLASSE, S_ZUGEFAHR1 und S_ZUGEFAHR2 in der Excel-Datei „ICAO23.xlsx“ bzw. der CSV-Datei „ICAO23_csv.txt“.

Auflistung der in der Datei „Zusammenladung.xlsx, Tabellenblatt „Zusammenladung Codes“ bzw. der in der CSV-Datei „Zusammenladung Codes_csv.txt“ enthaltenen Spalten:

Spalte-Nr.	Spaltenname	Bemerkung
1	S_CODE	Codierung in der Tabelle Zusammenladung
2	S_TEXT	Text zur Codierung



Auflistung der in der Datei „Zusammenladung.xlsx“, Tabellenblatt „Zusammenladung Klasse 1“ bzw. „Zusammenladung Klasse 1_csv.txt“ bzw. enthaltenen Spalten:

Spalte-Nr.	Spaltenname	Spaltenname in Tabelle 7-2 der ICAO TI	Bemerkung
1	DIVISION AND COMPATIBILITY GROUP	DIVISION AND COMPATIBILITY GROUP	Die Tabelle entspricht dem Inhalt der Table 7-2 der ICAO TI
2	1.3C	1.3C	
3	1.3G	1.3G	
4	1.4B	1.4B	
5	1.4C	1.4C	
6	1.4D	1.4D	
7	1.4E	1.4E	
8	1.4G	1.4G	
9	1.4S	1.4S	

Die Verknüpfung erfolgt über die Spalte S_KLASSE in der Excel Datei „ICAO23.xlsx“ bzw. der CSV Datei „ICAO23_csv.txt“.

Auflistung der in der Datei „Zusammenladung.xlsx, Tabellenblatt „Zusammenladung Klasse 1 Codes“ bzw. der in der CSV-Datei „Zusammenladung Klasse 1 Codes_csv.txt“ enthaltenen Spalten:

Spalte-Nr.	Spaltenname	Bemerkung
1	S_CODE	Codierung in der Tabelle Zusammenladung Klasse 1
2	S_TEXT	Text zur Codierung